

Fietsersbond afdeling Zaanstreek
p.a. Treilerstraat 137
1503 JG Zaandam
Tel.: 075-6176250



Betreft: Concept tekening Rondweg Westerkoog

Beste [REDACTED], [REDACTED],

Allereerst dank voor het prettige gesprek dat we gisteren met jullie hadden over de rondweg rond Westerkoog. We leggen graag vast wat voor ons de hoofdpunten waren:

- Wij zijn blij dat de rondweg een 30km-weg gaat worden, en dat er is afgezien van een “separaat fietspad met uitbuigingen”.
- Wij adviseren om niet te kiezen voor verhoogde fietspaden langs de Wildeman, maar voor fietsstroken. Door een verhoging gescheiden fietspaden zijn naar ons idee niet nodig langs deze weg mits hij als een geloofwaardige 30km-weg wordt ingericht. Afzien van die verhoging maakt bredere fietspaden mogelijk (20cm extra), geeft een rustiger beeld langs de hele rondweg met een meer uniforme inrichting van de Glazenmaker en de Wildeman, maakt eenvoudigere inritconstructies bij de zijwegen mogelijk en geeft naar ons idee meer prikkels voor automobilisten om zich aan de maximumsnelheid te houden.

De gelijkvloerse fietsstroken zouden voorzien moeten worden van doorgetrokken lijnen, behalve ruim voor een zijweg aan de linkerkant. Daar zou de fietsstrook een onderbroken lijn moeten krijgen om links afslaand voorsorteren te faciliteren.

- - Wij adviseren geen zebra's op het fietspad aan te brengen waar voetgangers veilig even kunnen wachten (dat is dus met name bij de bushaltes).
- Wij vinden een éénrichtingsfietspad rondom de rotonde veiliger, maar tegelijkertijd denken wij dat veel fietsers dan geneigd zullen zijn een klein stukje tegen de richting in te fietsen als zij op de rotonde linksaf moeten. Daarom zouden wij het liefst een éénrichtingsrotonde zien plus:
 1. de mogelijkheid voor fietsers die vanaf de Wildeman linksaf naar Westzaan willen afslaan om de Wildeman eerder (vanaf de Guldenakker) over te steken naar een kort stukje tweerichtingsfietspad langs de noordkant van de Wildeman;
 2. als het kan idem voor fietsers die vanaf de Glazenmaker naar de Westerkoogweg willen. Misschien kan het huidige oversteekje min of meer gehandhaafd blijven?

- Daar waar het te verwachten is dat autoverkeer langs de Glazenmaker bij een bushalte op de bus moet wachten adviseren wij de fietspaden ruim vóór de bushalte uit te buigen. Dat voorkomt dat fietsers door wachtende auto's geblokkeerd worden.

Met vriendelijke groet, namens de Fietzersbond Zaanstreek,

Sonja Puhl en Otto Reinstra