

Fietsersbond afdeling Zaanstreek
p.a. Treilerstraat 137
1503 JG Zaandam
Tel.: 075-6176250



Datum: 28-4-2022

Betreft: Onze reactie op overleg/ ontwikkelingen fietstunnel Zuiderweg / N515

Beste Rosalien en Jan-Albert,

Wij hebben eerder gesproken over de voorgenomen aanpassing van de kruising N515/Leeghwaterweg met de Westerdijk/Zuiderweg. De provincie is voornemens fietsers van de kruising weg te halen en om te leiden via een tunnel, te bouwen onder de N515.

Hiervoor zijn o.a. de volgende redenen genoemd:

1. De N515 is op dit punt een 80 km weg en het kruisen daarvan is voor fietsers onveilig.
2. Er wordt groei verwacht van het aantal toeristen dat met de fiets vanuit Amsterdam via de Zuiderweg de Zaanse Schans bezoekt. Die toeristen wil men omleiden, weg van het kruispunt.

Ten aanzien van het eerste punt merken wij op dat deze overweging in beginsel juist lijkt, maar wij zien wél dat dit een kruising is die met verkeerslichten is beveiligd. Het autoverkeer staat stil, voordat fietsers oversteken. Ons is ook niet bekend dat er veel ongelukken op dit punt gebeuren. In de Fietsongevallenkaart staat er één in de periode 2009-2018.

Voor wat betreft het tweede wordt de oversteek richting fietspad naar de Zaanse Schans onveiliger door slechts het aanleggen van een tunnel. Graag wijzen wij op een mogelijk alternatief.

Kanttekeningen bij de aanpassing

Wij hebben de volgende opmerkingen geplaatst:

1. Oversteken voor fietsers wordt omslachtiger. Weliswaar hoeft de N515 niet meer gekruisd te worden, maar fietsers uit alle richtingen hebben dan wel minstens 2 extra oversteken en moeten extra meters maken.
2. Zowel de West-Zuid (v/a Leeghwaterweg/Zaandijk) als Noord-Zuid (v/a Noorderweg /Enge Wormer) fietser kan in de huidige situatie in een vloeiende lijn met de verkeersstroom doorfietsen naar de Zuiderweg. Weliswaar heeft de fietser hier tegelijk met wachtende automobilisten groen licht, maar in de praktijk heeft hij daar weinig last van: de meeste

automobilisten gaan daar linksaf richting A7 of rechtsaf naar de Leeghwaterweg. Slechts weinigen gaan op dat punt rechtdoor.

In de nieuwe situatie moeten die fietsers op de Westerdijk 2 verkeersstromen kruisen, namelijk het verkeer dat vanaf de Westerdijk de N515 oprijdt én verkeer dat vanaf de N515 de Westerdijk opgaat. De Noord-Zuid fietser moet daarbij de oversteek naar de tunnel ook nog maken ruim voor de kruising, waarbij het risico bestaat dat deze achteropkomend autoverkeer ophoudt, hetgeen tot irritaties kan leiden bij automobilisten.

De tunnel uit worden fietsers verder geleid over een parkeerterrein en via een T-sluiting op de Zuiderweg zien te komen. Daar moet je ook weer omhoog fietsen.

3. De aansluiting op de Zuiderweg is niet duidelijk. Als deze in het verlengde komt van het bestaande tweerichtingsfietspad op de Ramsbeek zal er nog stevig geklommen moeten worden.

Eerlijk gezegd denken wij niet dat daar de aansluiting komt, want daar ligt een woning. Wellicht wordt dan de bestaande inrit naar de parkeerplaats gebruikt om fietsen weer naar de Zuiderweg te leiden? Dan voorzien wij hier, net als een de Westerdijk, een probleem omdat fietsers dan 2 rijstroken tegelijk moeten passeren.

We zien trouwens nu al dat de wegbeheerder met de aansluiting van het tweerichtingsfietspad langs de Ramsbeek met de kruising in zijn maag zit, want het fietspad is al een paar keer veranderd van verplicht naar niet-verplicht en weer andersom, verkeersdeelnemers telkenmale in twijfel achterlatend.

4. Het stuk Zuiderweg tussen Kalf/Herenhuis en kruising N515 kan druk zijn. De Zuid-Noord fietsers (vanaf Kalf naar Enge Wormer) worden weliswaar uit deze drukte gehaald, maar moeten nu de Westdijk oversteken. Voor fietsers die verder willen naar de Leeghwaterweg (bijv. scholieren naar het Michaëlcollege en ook de toeristen naar de Zaanse Schans voor wie de tunnel bedacht is) moeten dan ook langs wachtende auto's weer terug fietsen.

Andere oplossingen

1. Snelheidverlaging N515.
2. De Zuiderweg tussen Kalf en N515 kan inderdaad druk zijn. De beste oplossing is altijd: **AUTOLUW**. Spitssluiting dus, inrijverboden voor te grote/zware auto's.
3. Graag ook meer ruimte voor fietsers hier, door de weg te verbreden, met ruime fietsstroken. Is het wellicht een optie hier een fietsstraat van te maken? Dat sluit ook beter aan op de ambitie uit de **corridorstudie Amsterdam-Hoorn** om van de Zuiderweg een hoofd fietsroute te maken. Kan dat stukje weg niet binnen de kom getrokken worden? Het voelt nu al aan als bibeko, de weginrichting kan dan uniform worden uitgevoerd.

4. Vanaf de kruising Westerdijk/Zuiderweg met de Leeghwaterweg/N515 loopt al een fietspad naar het P+R parkkeerterrein bij de A7. Indien dit fietspad wordt doorgetrokken onder de A7 naar de Zuiderweg, of verder nog naar de Oosterdwarsweg, ontstaat een zowel voor toeristen als forensen een extra route óm het sportpark Kalverhoek heen.
5. Op het sportpark Kalverhoek komen veranderingen. Zo maakt de manege plaats voor een hotel en is een brug over de N515 gepland voor bezoekers van dat hotel. Gebruik die toegang dan ook om autoverkeer naar het sportpark te leiden ter ontlasting van de Zuiderweg ¹. Indien daar een brug komt kan die ook gebruikt worden door fietsende bezoekers van het sportpark. Die hebben dan naar de zuidelijke ingang een tweede mogelijkheid het sportpark te bezoeken.
6. De oostelijke toegangsweg naar het sportpark wordt vooral door de manege gebruikt. Als de manege weggaat kan die wellicht aangesloten worden de toerit van de A7. Dan ontstaat een directe verbinding tussen A7 en Zuiderweg voor autoverkeer en hoeft dat niet meer langs het kruispunt met de N515. Ook handig in verband met een gepland hotel op het voormalige golfveld dat verderop aan de Zuiderweg ligt.
7. In de huidige situatie staan fietsers op de kruising Westerdijk/N515 te wachten naast automobilisten. Dat is niet handig. Wij stellen hier een OFOS voor én een voorfase voor overstekende fietsers. Nog beter is het de verkeerslichten voor fietsers en automobilisten uit elkaar te halen, waarbij die voor automobilisten vóór de OFOS geplaatst wordt. Voor fietsers die vanaf de Leeghwaterweg naar de Zuiderweg willen lijkt dit de betere oplossing. Een soortgelijke aanpassing stellen we ook voor voor de Zuiderwegkant.
8. De aansluiting van Zuiderweg naar Kalf is verwarrend, met een tweerichtingsfietspad, waarvan niemand lijkt te weten hoe hier mee om te gaan. We geven in overweging dit tweerichtingsfietspad te vervangen door brede fietsstroken aan weerszijden van de weg of hiervan ook een fietsstraat te maken. Het verkeersbeeld zal er rustiger van worden.

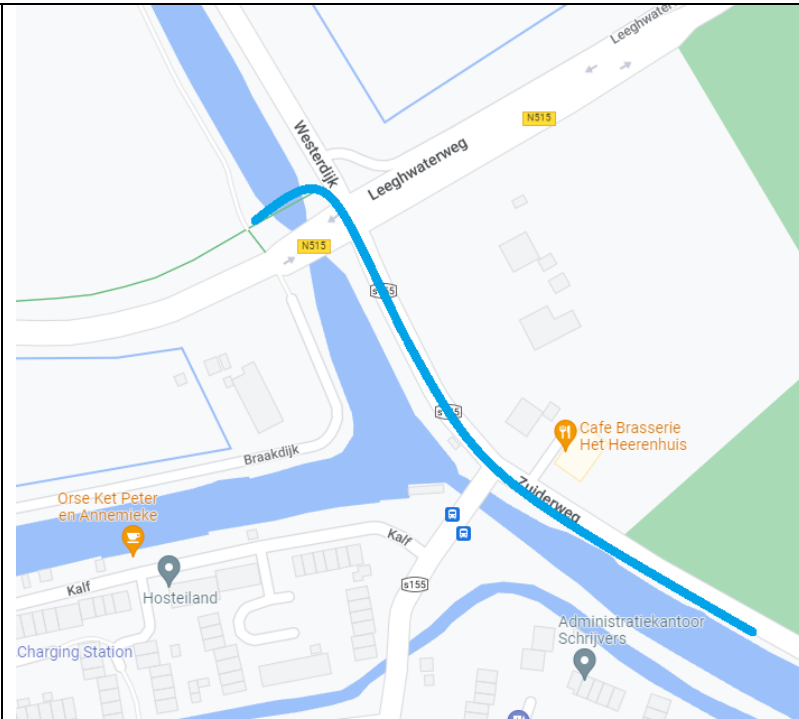
Resumerend

Nieuwe fietsinfrastructuur dient meerwaarde te hebben voor fietsers v.w.b. comfort en veiligheid. Extra meters en hellingen maken het niet comfortabel en knelpunten verplaatsen maken een route evenmin veiliger. Wellicht kan er nog eens goed naar het plan gekeken worden, waarbij verder gekeken wordt dan alleen de tunnel, door alle wegbeheerders en de eigenaren van het sportpark erbij te betrekken.

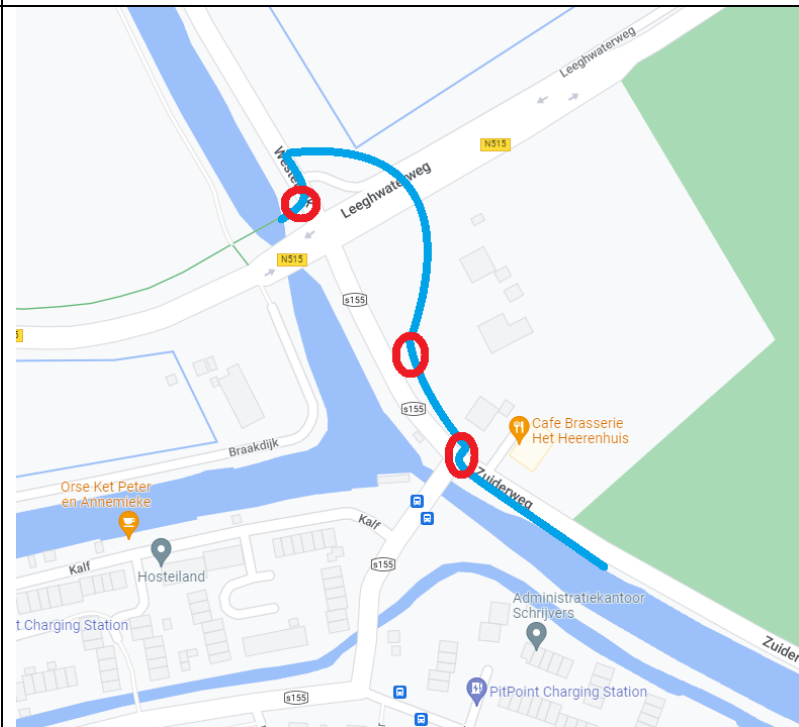
¹ <https://www.deorkaan.nl/groen-licht-voor-hotel-kalverschans-150-kamers/>

Bijlagen: situatieschetsen en foto's

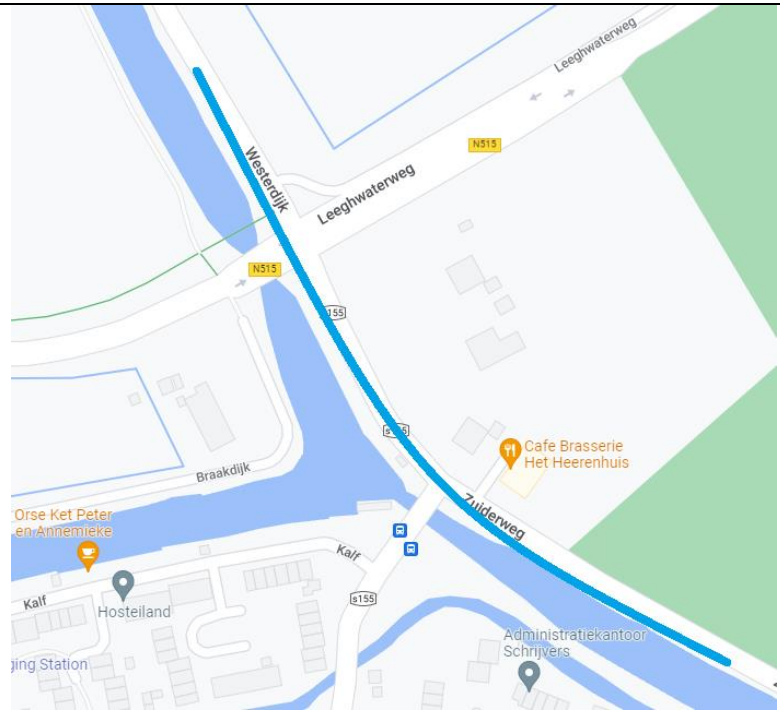
Logische route (in blauw) voor fietsers van de Leeghwaterweg naar de Zuiderweg: in vloeiende lijn en meegaand met de verkeersstroom



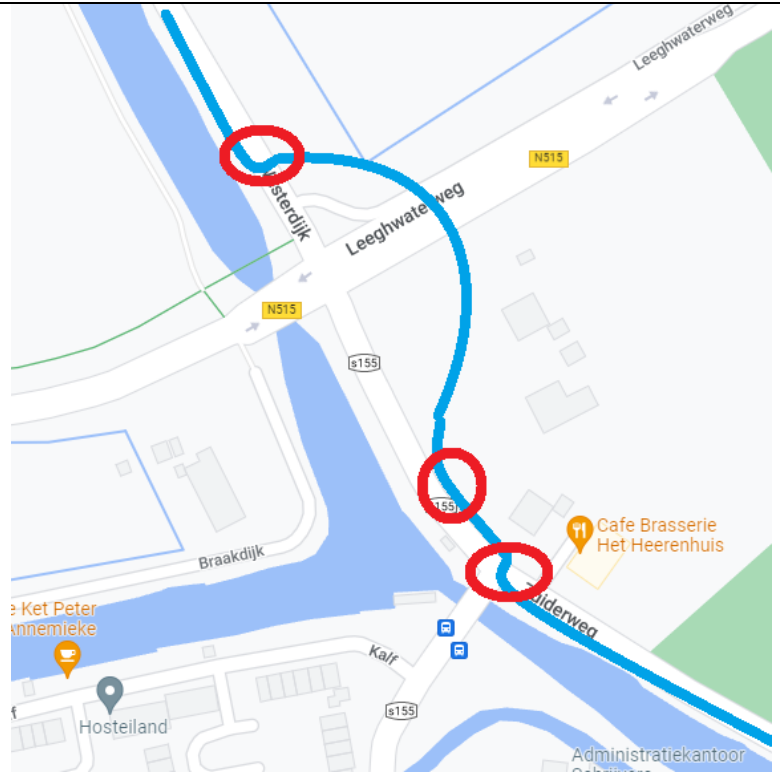
De nieuwe route: meer meters en diverse potentiële nieuwe conflictpunten



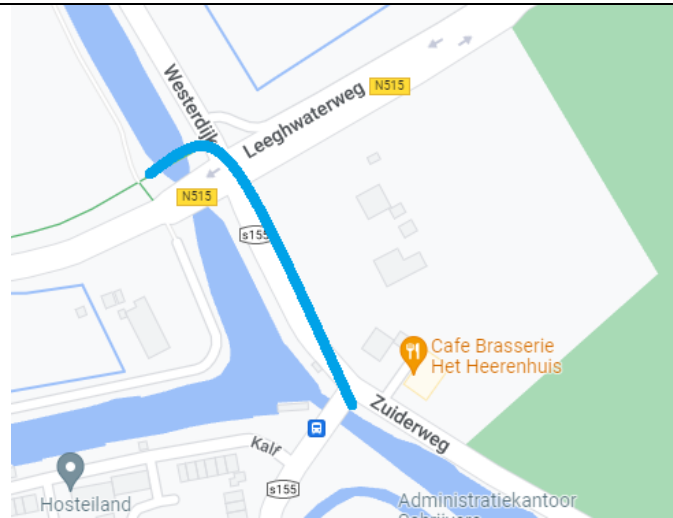
Route voor fietsers vanaf
Ebge Wormer /
Noorderweg naar
Zuiderweg



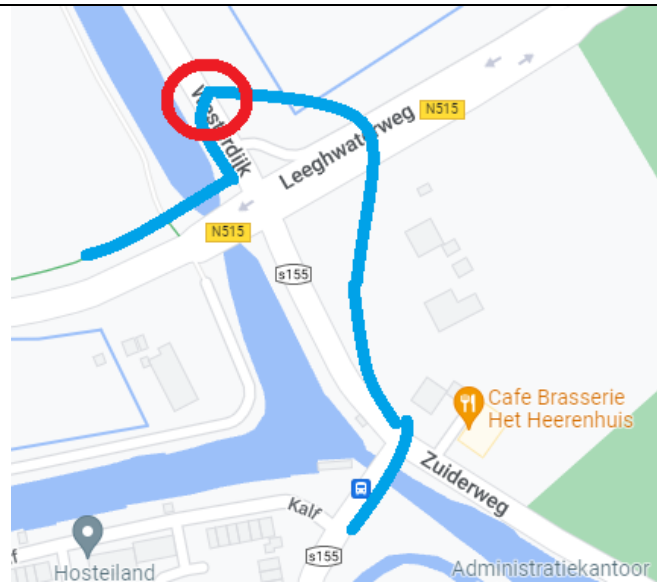
Ook hier, diverse
potentiële nieuwe
conflictpunten op de
nieuwe route.



Bestaande route voor fietsers van Kalf naar de Leeghwaterweg (veel scholieren!)



... die krijgen er een knelpunt bij op de Westerdijk: 2 rijstroken oversteken en dan tussen geparkeerde of rijdende auto's terugfietsen naar het fietspad



De nieuwe tunnel zal ergens bij het rode ovaal onder de N515 doorgaan, maar het fietspad zal toch via het parkeerterrein gaan lopen. Dat lijkt niet erg aangenaam ...



... en op dit punt zal het nieuwe fietspad op de rijbaan moeten aansluiten, maar aan de daken is te zien dat fietsers hier tegen een stevige helling moeten oprijden om bij die kruising te komen. Niet comfortabel en waarschijnlijk ook niet veilig.



Vanuit deze postie is te zien dat die woning echt een heel stuk lager ligt, daar kun je geen fietspad op de rijbaan laten aansluiten zonder klim. Los van het feit dat je niet zomaar die tuin kunt gebruiken. Onteigenen zal het ook niet worden ...



... maar dan zal voor de aansluiting op de Zuideweg vermoedelijk de bestaande inrit naar het parkeerterrein gebruikt worden ...



... en dan moeten fietsers 2 rijstroken tegelijk zien te kruisen, zonder tussenheuvel én vanuit een slechtzichtsituatie. Dat geeft meer kans op ongevallen.



Die kruising
(Zuiderweg/Ramsbeek)
heeft nu al een
verwarrende inrichting
met een (vanaf deze kant)
linksliggend
tweerichtingsfietspad ...



... met iets verderop een
oversteek die suggereert
dat het géén verplicht
fietspad is ...



... wat correspondeert met het bord G13, dat hier nog stond tot 2021 (maar inmiddels verwijderd is) ...



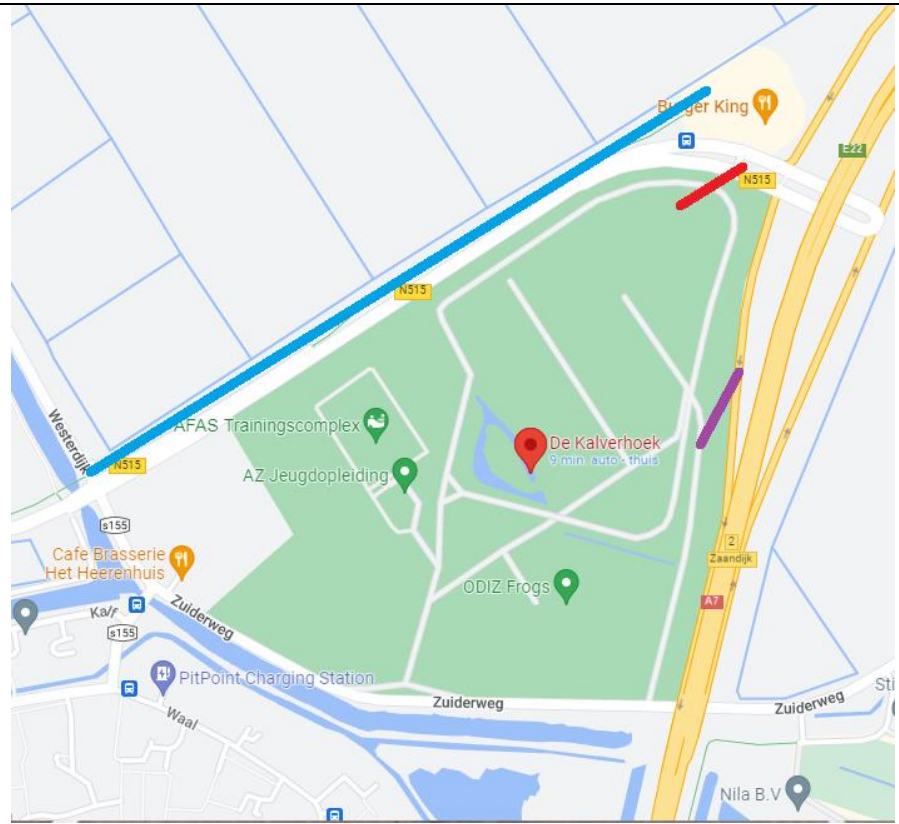
... terwijl aan de andere kant een bord "einde verplicht fietspad" staat ...



Sportpark Kalverhoek met:
Blauw: fietspad van Westerdijk naar parkeerterrein A7; (doortrekken op Zuiderweg of Oosterdwarsweg voor extra route?)

Rood: mogelijke ontsluiting t.b.v. het nieuwe hotel; (gebruik deze om autoverkeer naar het sportpark te leiden ter ontlasting van de Zuiderweg)

Paars: mogelijke verbinding tussen oprit A7 en oostelijke toegangsweg v/h sportpark



De toegang tot het fietspad naar het parkeerterrein aan de Westerdijk



Oostelijke
ontsluitingsweg sportpark
Kalverhoek vanaf de
Zuiderweg.

Deze weg kan
doorgetrokken worden
naar de oprit van de A7,
opdat een verbinding met
de Zuiderweg ontstaat,
ter ontlasting van de
kruising



Kruispunt
Westerdijk/N515. Niet
persé onveilig (want:
beveiligd met
verkeerslichten), maar
ook niet altijd
aangenaam:
automobilisten rijden op
tot de stopstreep en
staan dan naast fietsers
en blokkeren het
fietspad.



... zoals op deze foto te zien is.



Een mogelijke oplossing:
een OFOS en een tweede
verkeerslicht



Dezelfde kruising aan de
Zuiderwegkant ...



Ook hier zou een OFOS en
een tweede verkeerslicht
niet misstaan.



Met vriendelijke groet,

Woordvoerder/secretaris Fietsersbond Zaanstreek
Sonja Puhl-Diehle