

Met een glimlach over de nieuwe Zaanbrug



Sonja Puhl – Diehle / Lian Kosse

Wat ik u wil gaan vertellen

- Vervanging Zaanbrug :
 - *Onze analyse van de situatie*
 - *Onze aanbevelingen*

Vervanging bestaande schakels in het netwerk biedt een kans!

Vervanging Zaanbrug is zo'n kans



Analyse van de situatie: bronnen

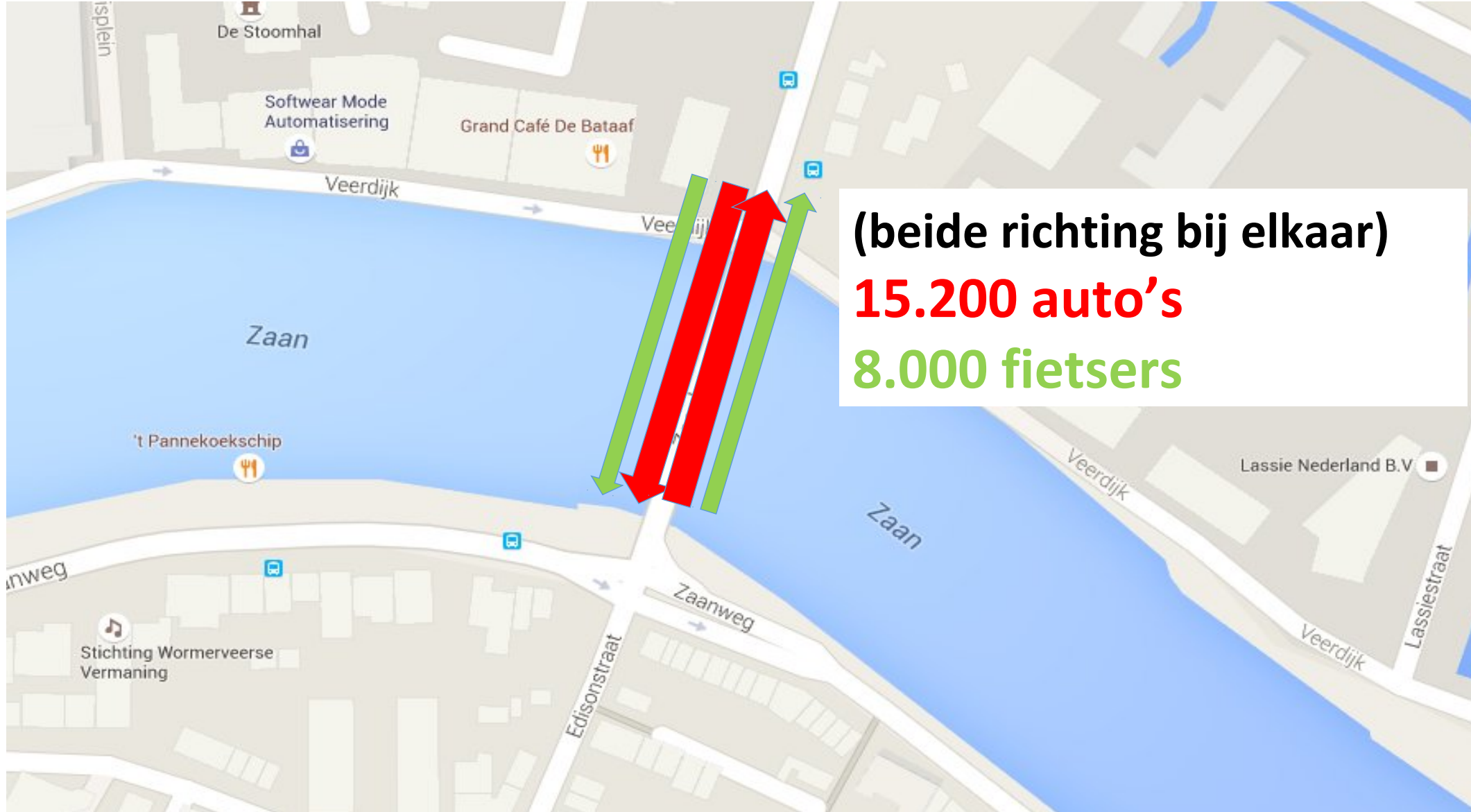


Bronnen:

- Verkeerskundige onderzoeken Zaanbrug (Goudappel Coffeng en Oranjewoud i.o. Prov. N-H , juni 2011)
- Onderzoek fietsverbinding Wormerland-Zaanstad (Oranjewoud / Antea i.o. SRA, januari 2013)
- Ontwerpwijzer fietsverkeer (CROW/Fietsberaad 2006)
- Aanbevelingen Stedelijke Verkeersvoorzieningen (ASVV, CROW 2012)



Aantal **auto's** en **fietzers** op Zaanbrug (per etmaal)



(beide richting bij elkaar)
15.200 auto's
8.000 fietsers

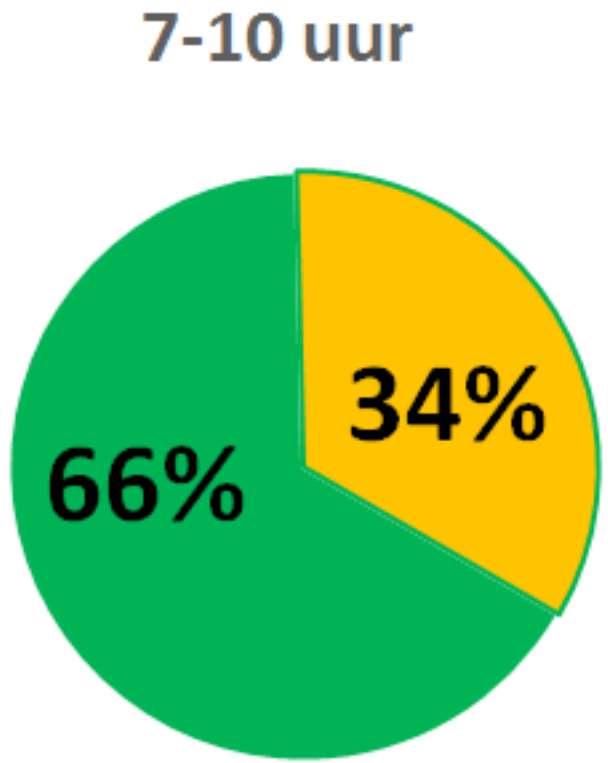
Analyse van de situatie:

Hoeveelheid

Herkomst fietsers van Noord naar Zuid

7-10 uur

Zaanbrug, Wormerveer
Zaanbrug, 1521 Wormerveer



- Nweweg-N (+Bruynviswg)
- Mercur.weg



Analyse van de situatie:
herkomst



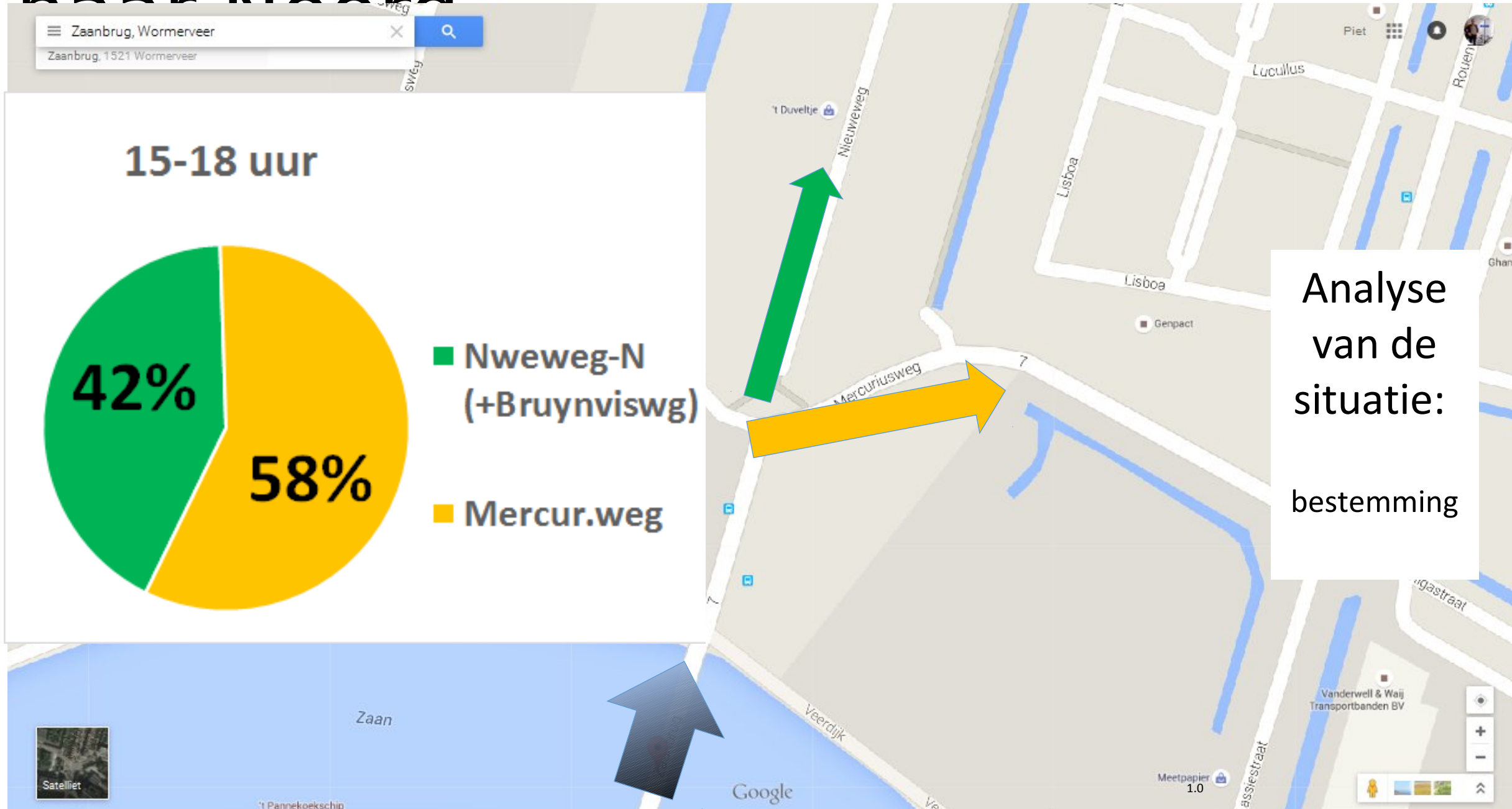
't Pannekoekschip

Google

Meetpapier 1.0



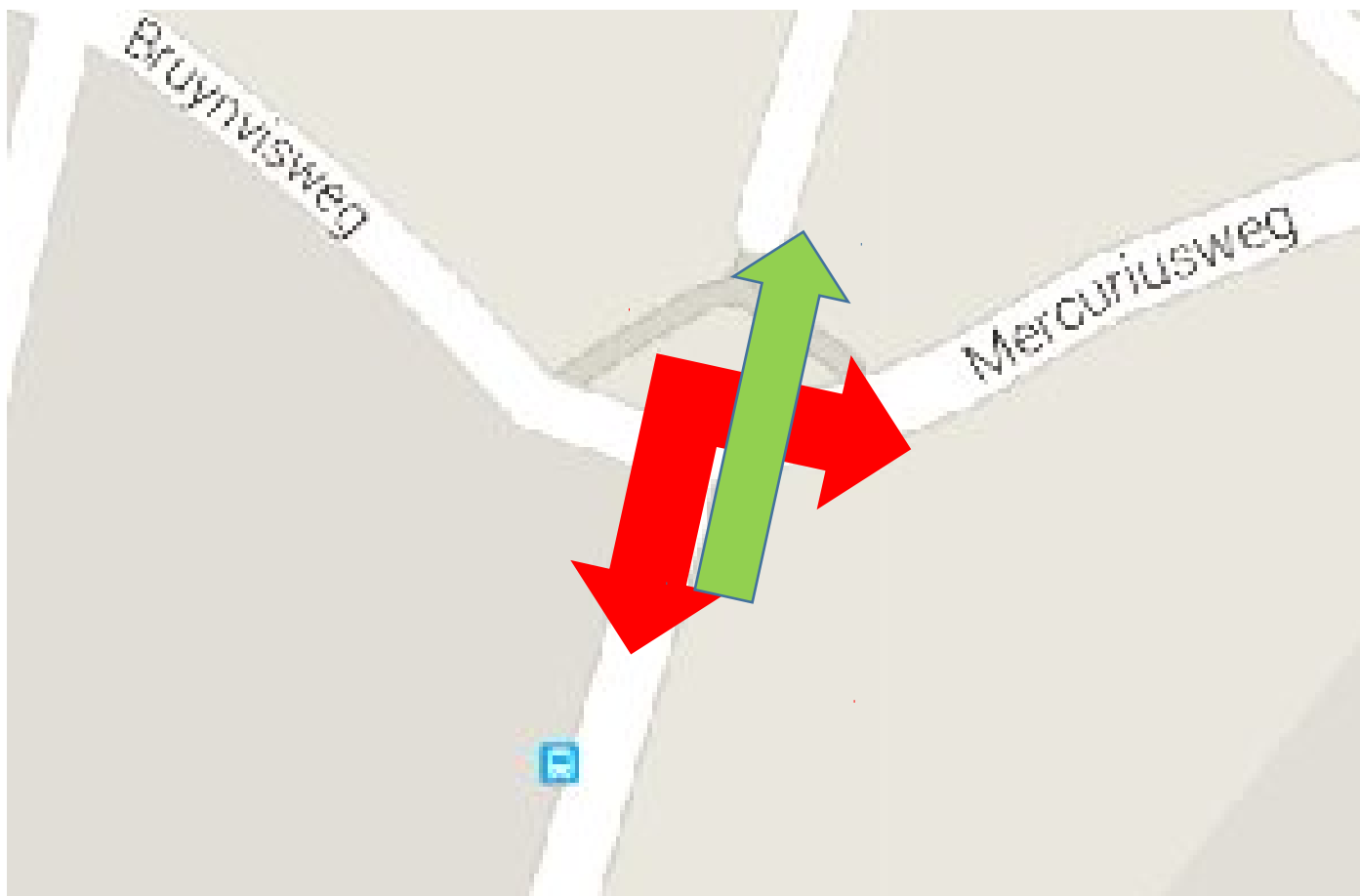
Bestemming fietsers van Zuid naar Noord



1e *onnodige* conflicterende stroom bij Zaanbrug

Zaanbrug <-> Mercuriusweg : 8.500 auto's

Zaanbrug <-> Nieuweweg-Nrd: 1.650 fietsers



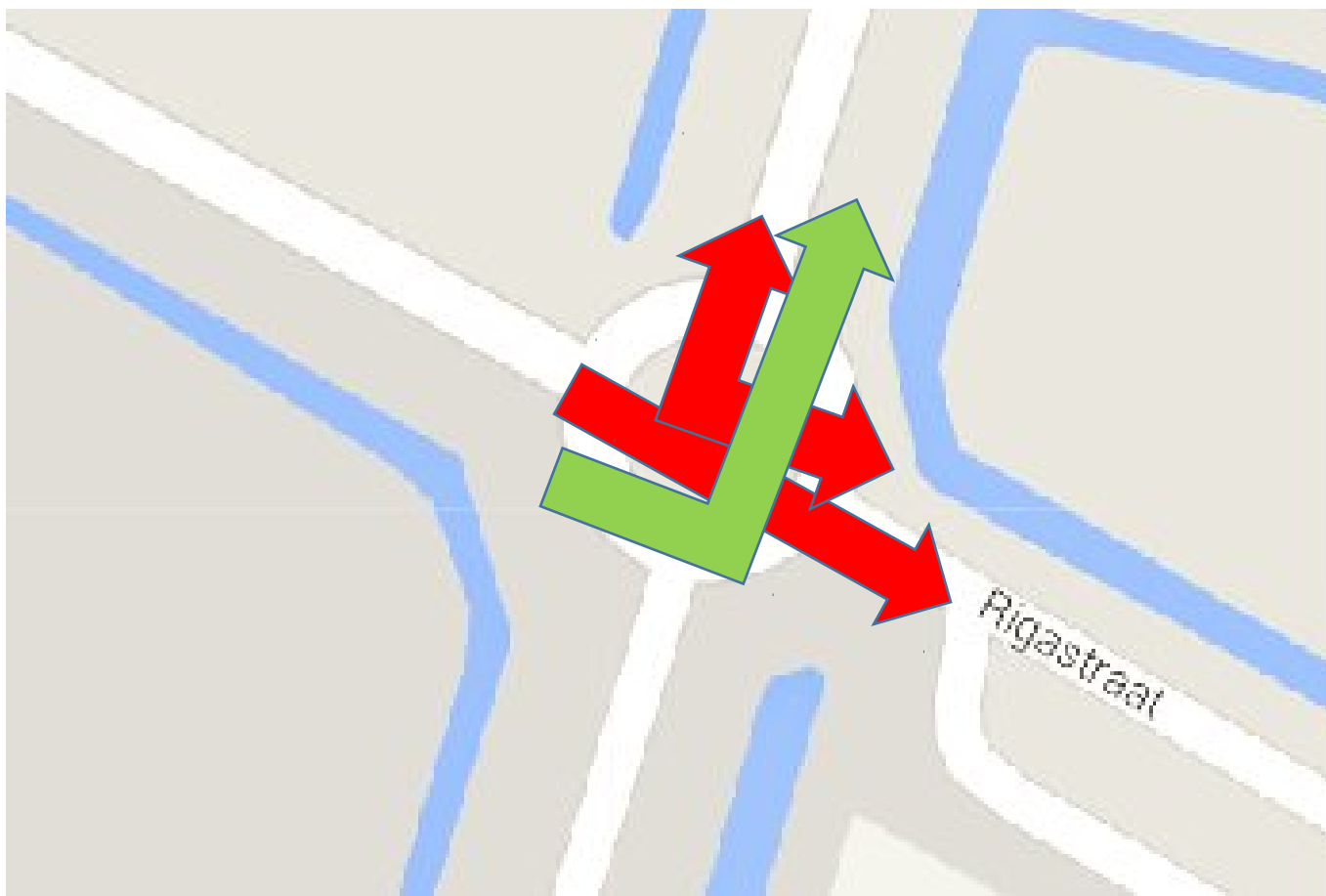
Analyse
van de
situatie:
Conflict

2e onnodige conflicterende stroom bij Zaanbrug



Rotonde Rouenweg <-> Rigastraat : 6.300 auto's

Zaanbrug <-> Nieuweweg-Nrd: 1.000 fietsers



Analyse
van de
situatie:
Conflict

3e *onnodige* conflicterende stroom bij Zaanbrug



Wormerland <-> Dubbele Buurt: 8.800 auto's

Zaanweg-west <-> Zaanbrug: 2000 fietsers



Conclusies uit de analyse:

- De meeste fietsers uit Wormerland naar de brug komen via de Nieuweweg.
- Terug naar huis rijden de meeste fietsers via de Mercuriusweg want:
 - Fietsers kiezen niet voor de oversteek in bocht naar de Nieuweweg-Noord
 - Fietsers kiezen wel voor de oversteek rotonde met Rouenweg maar vertragen zo het autoverkeer

Onze aanbevelingen

- T.b.v. fietsstroom naar Wormerland:
 - Maak een **tweerichtingen** fietspad op de brug en aansluitend op de Nieuweweg
(NB. De druk op het knelpunt lastige fietsoversteek wordt sterk verminderd)
 - Behoud het **eenrichtingsfietspad** aan de oostkant van de brug.
(NB. Een tweerichtingen fietspad aan noordzijde van Mercuriusweg is daarmee *onnodig*.)

Het positieve effect

Twee-richtingen fietspad aan westzijde van Zaanbrug en éénrichting fietspad aan oostzijde betekent:

- Minder conflictsituaties tussen 2.700 fietsers en 8.800 auto's
- Betere doorstroming voor 8.800 (vracht)auto's en bussen
 - in bocht van Nieuweweg en Mercuriusweg
 - op rotonde met Rouenweg
 - bij VRI-kruising aan zuidzijde brug (1 VRI kan vervallen)
 - op alle drie locaties minder risico op ongevallen

Winst voor scheepvaart, fiets- én autoverkeer

